

# MAGNUS.Hybrid SCANIA CASTROSUA



Longitud carrozable 11, 12, 13 y 15 metros.

## INFORMACIÓN GENÉRICA

Propulsión híbrida.  
Homologado en Clase II.  
Cumplimiento de normativa escolar.  
Versión Low Entry o Piso Alto.

## CADENA CINEMÁTICA

Tecnología híbrida paralela.

### Motor térmico

Diesel SCANIA DC09 108 320 Euro 6.  
9.290 cc con tecnología SCR. Filtro de partículas.  
5 cilindros. 4 válvulas por cilindro. Inyección XPI.  
Turbo de geometría fija (FGT).  
Potencia máxima: 235 kW (320 CV) @ 1900 rpm  
Par máximo: 1.600 Nm @ 1050-1300 rpm.  
Freno de escape: 190 kW @ 2400 rpm

### Motor/generador eléctrico SCANIA

177 CV (130 kW) / 1.030 Nm.

### Caja de cambios

SCANIA GRS895 12 velocidades + 2 marcha atrás.  
Accionamiento Scania Opticruise completamente automatizado con modos manual/automático.  
Sistema de arranque en pendientes (Hill Hold).  
Programas de cambio ECONOMY STANDARD.

## CARROCERÍA

Nueva estructura de acero galvanizado ST-52 más ligera.  
Chapeado exterior en aluminio lacado de 3 mm. de espesor.  
Delantera y trasera en poliéster reforzado con fibra de vidrio.  
2 depósitos de 170 litros con posibilidad de boca de carga a ambos lados.  
Butacas delanteras sin repisas ni escalones salvo las butacas en pasos de ruedas.  
Espacios reservados para sillas de ruedas de 1.400 mm. en lugar de los 1.300 obligatorios según RD 1544/2007.  
Altura de ventanas ergonómica para los pasajeros sentados con o sin repisas.

## MÓDULO DE BATERÍA HÍBRIDA

Li-Ion con voltaje 650 V  
Energía utilizable 4.5 kWh  
Refrigerada y calefactada por agua.

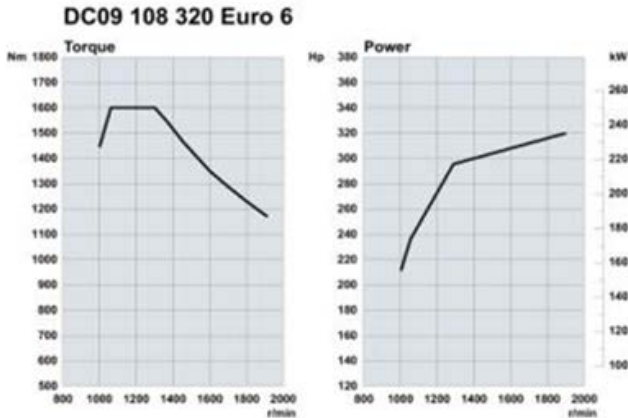
## MODOS DE CONDUCCIÓN HÍBRIDA

**AUTOMATIC:** El motor térmico se apaga o permanece al ralentí, de manera automática, en función de las necesidades de potencia en cada situación.

**SILENT:** El conductor puede apagar el motor térmico y circular en modo eléctrico hasta a 45 km/h

**CHARGE:** El conductor puede forzar la carga de la batería híbrida para preparar el modo SILENT.

Circulación maximizada en modo eléctrico y controlada automáticamente por el sistema, con un alcance de hasta 6 km en modo EV con batería completamente cargada.



## PUESTO DE CONDUCCIÓN

Nuevo puesto de conductor más ergonómico y adaptado a las necesidades del cliente.

Panel de conducción ajustable VDV.

Tacógrafo digital STONERIDGE.

Sistema de gestión de flota SCANIA C300.

Display COLOUR PLUS con pantalla TFT 6.5" en color.

Ordenador de a bordo.

Indicador de nivel de carga de la batería híbrida.

Función START/STOP desconectable. Apaga el motor térmico cuando la necesidad de potencia es baja.

Driving tips: Mensajes al conductor en pantalla salpicadero para optimizar la conducción ecológica.

## DIRECCIÓN

Electro-hidráulica con alimentación a 24 V.

Volante de 450 mm ajustable en altura e inclinación.

Bloqueo máximo de rueda a 52°.

Tercer eje con asistencia servo-hidráulica.

## SISTEMA ELÉCTRICO

Baterías: 230 Ah. Tensión del sistema 24 V

Fusibles magneto-térmicos.

## EJES Y RUEDAS

1<sup>er</sup> eje: SCANIA AM 580 rígido ( 7.100 kg)

2<sup>o</sup> eje SCANIA AD400 (12.400 kg)

3<sup>er</sup> eje\*: SCANIA AM660 (6.000 kg)

Llantas: 8,25x22.5

Neumáticos: 295/80 R22.5

\*si longitud 14.810 m.

## FRENOS

De disco con gestión electrónica y control de desgaste uniforme de pastillas en panel de instrumentos.

Circuitos independientes: delantero, trasero y parking. EBS, ABS, ESP y control de tracción (TC).

Freno de puertas abiertas.

Válvula de desbloqueo del freno de parking.

Actuación combinada del freno de escape y freno eléctrico regenerativo, accionable mediante palanca retardador en columna de dirección o automático con pedal, par de frenado : 1.000 Nm.

## SUSPENSIÓN

Neumática integral con gestión electrónica.

Elevación y descenso del bastidor.

Arrodillamiento lateral completo manual.

Nivel alternativo de conducción (opcional).

## EQUIPAMIENTO

Puertas eléctricas:

Delantera basculante de doble hoja

Trasera de apertura exterior tipo "alemán".

Rampa eléctrica SAM 1001

Luces de cruce y carretera en LED (FULL LED).

Aire Acondicionado Eberspächer AC 136 G4 III frío/calor.

Antivaho frío/ calor.

Lunas simples tintadas con 2 maineles en cada costado.

Claraboya manual en techo.

Rótulos de línea AESYS/HANOVER/BQB + consola en puesto de conductor.

Cámara en lugar de espejo retrovisor interior.

Espejos retrovisores eléctricos y calefactados.

## OPCIONALES

Puerta trasera tipo metro.

Rampa eléctrica modelo RT1 de Masats encastrada en bastidor (no permite manual encima).

Rampa eléctrica modelo EWR de Hidral.

Suelo en composite en lugar de madera.

Lunas dobles.

Claraboya eléctrica en techo.

Antivaho frío/calor.

Cámaras en lugar de espejos retrovisores exteriores.

Precalentador Eberspächer.

## MEJORAS

Mayor espacio interior.

Dinámica superior del vehículo.

Reducción de consumo.

Conducción en modo ECO.

Potencia de refrigeración de AC con cadena térmica como ventaja.

Robustez del sistema, modularidad e intercambiabilidad.

Scania aplica una política activa de desarrollo de productos y mejoras. Por esta razón, la empresa se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso. Además, debido a los requisitos legales nacionales, algunos accesorios pueden no estar disponibles en los mercados locales. Para más información a este respecto, por favor póngase en contacto con su distribuidor local o visite [www.scania.com](http://www.scania.com).