

Castrosua aprovecha el deshielo comercial de Irán para venderle 300 autobuses

Empresas gallegas buscan oportunidades de expansión en el turismo y la ingeniería

M. SÍO DOPESO
REDACCIÓN / LA VOZ

Irán es un país por construir. Después de 3 años aislado por las sanciones económicas y el embargo de EE.UU. y de la UE, el régimen de los ayatolás va a invertir más 360.000 millones de dólares (323.300 millones de euros) en infraestructuras y mejoras competitivas.

El deshielo ya ha comenzado y, en ese apetitoso mercado, ya se han posicionado varias firmas gallegas que han viajado a Teherán junto con los primeros espadas de la empresa española y varios ministros (Exteriores, Fomento e Industria).

Una de ellas es Castrosua. La empresa compostelana especializada en carrocerías de autobuses firmó ayer en la capital iraní un primer contrato para el envío de 300 unidades valorado en 50 millones, para renovar una flota muy envejecida y sin opciones, hasta ahora, de recambio. El acuerdo no surgió de la nada. Castrosua viajó con los deberes hechos. «Llevamos un año traba-

jando en esto. Dentro de nuestra estrategia por la internacionalización, apostamos por este mercado, y comenzamos las conversaciones, supeditadas al levantamiento del embargo comercial», explicó ayer Javier García, director comercial internacional del grupo. Ese trabajo de aproximación culminó en la firma de este pedido, al que muy probablemente seguirán otros. «Les hemos vendido toda nuestra gama de autobuses: urbanos, suburbanos e interurbanos. En total, 300 unidades para entregar en 3 años, que podrán ser más. Es un acuerdo a largo plazo», afirmó el directivo.

Hotusa y Typsa

El montaje de los 300 autobuses se repartirá entre las dos plantas del grupo situadas en Santiago y Vilagarcía. En esta última instalación, la empresa acaba de invertir un millón de euros para ampliar su capacidad productiva que, en total (sumadas las dos fábricas) es de 400 unidades, trabajando a un solo turno, y se podría doblar con medidas de flexibili-



Hasta Irán han viajado los ministros de Fomento, Exteriores e Industria. SERGIO BARRENECHEA EFE

dad si la demanda va en aumento. En busca de oportunidades de negocio ha ido también Hotusa. La cadena que dirige el empresario gallego Amancio López Seijas (Chantada, 1955) participa en la misión española en Irán con la intención de continuar con la inversión y el proceso de internacionalización que le ha permitido capear la crisis y crecer un 15 % entre este año y el que viene. Si esta previsión se cumple, la compañía se acercará a los 1.000 millones de facturación. En el 2014 alcanzó una cifra de negocio de 744 millones.

El grupo tiene 4.000 hoteles asociados y en total comercializa 60.000 establecimientos.

¿Por qué Hotusa ha ido Irán? Por la misma razón que lo han

hecho Destinia o Paradores. El vicepresidente iraní para el Patrimonio Cultural y el Turismo, Masoud Soltanifar, les contó ayer que el país aspira a atraer 20 millones de turistas internacionales para el año 2025 (de los más de seis que tiene actualmente), así como a construir alrededor de 300 hoteles de entre cuatro y cinco estrellas en los próximos diez años.

Otra de las firmas con vinculación gallega que quieren explotar el filón iraní, en este caso de las infraestructuras, es Typsa. La consultora de ingeniería, con sede en Madrid, tiene en A Coruña una de sus delegaciones más activas (entre sus obras firmadas figuran el puerto exterior coruñés o distintos tramos del AVE).

EL FILÓN IRANÍ

322.400 millones para invertir en 5 años

Con motivo del acuerdo firmado el pasado 14 de julio para la interrupción de su programa nuclear, la República Islámica podría disfrutar en próximos meses del levantamiento del embargo comercial impuesto por EE.UU. y la UE en el 2011. Se abre así una puerta a la liberalización de la economía iraní, en un momento en que Teherán prevé la aprobación de un presupuesto 2016-2021, dotado de 360.000 millones de dólares (322.400 millones de euros) para modernizar la industria, los transportes y el turismo del país.

113 banqueros ganaron más de un millón en plena tormenta financiera

REDACCIÓN / LA VOZ

En plena reestructuración financiera, en el año 2013, justo después del rescate financiero a España, 133 banqueros se embolsaron al menos un millón de euros en salarios, según consta en un informe hecho público ayer por la Autoridad Bancaria Europea. Ese documento no cita nombres ni bancos, pero en esa relación no está la que entonces era cúpula de Novagalicia Banco, que al estar intervenido tenía sus salarios delimitados a 600.000 euros.

Esos 133 mejor pagados se embolsaron en total 290,3 millones de euros, de los que más de la mitad, 187,6 millones en concreto, fueron en concepto de retribución variable.

Díaz Ferrán, condenado a cinco años y medio de cárcel por vaciar el Grupo Marsans

A. E. MADRID / COLPISA

La Audiencia Nacional ha condenado a Gerardo Díaz Ferrán a cinco años y seis meses de cárcel por los delitos de alzamiento de bienes, concurso fraudulento, integración en grupo criminal y blanqueo de capitales por el caso Marsans. Además, le ha impuesto una multa de 1,2 millones de euros por el delito de blanqueo.

El que fuera presidente de CEOE había aceptado la pena de cinco años y medio al llegar a un acuerdo con la Fiscalía el primer día del juicio el pasado 2 de julio. La sentencia de la Sección Tercera de la Sala de lo Penal condena también a cinco años y al pago de una multa de igual cuantía a Ángel de Cabo, el liquidador del grupo. Ambos deberán indemnizar de forma solidaria con 450.000 euros a Meliá Hotels International, Viajes Iberopter, AC Hoteles y Pullmantur por

los perjuicios causados. Los nueve acusados restantes han sido condenados a las penas acordadas con el Ministerio Fiscal, que oscilan entre dos años y medio y un año de cárcel.

La sentencia recuerda que los acusados reconocieron su participación en los hechos, aceptaron su responsabilidad y colaboraron «en determinados casos en la reintegración a la masa de los distintos concursos de activos cuya existencia era desconocida». Por ello, les aplica la atenuante de confesión tardía y, en determinados casos, de disminución de los efectos del delito.

Los jueces señalan que se reintegrarán los saldos intervenidos en una cuenta del BBV de Suiza abierta por De Cabo y María Consuelo Garrido (su esposa), y que ascendía a 4,9 millones.

Díaz Ferrán se enfrentaba inicialmente a una petición del fis-



Díaz Ferrán, durante el juicio.

correspondientes a Burford Capital (sociedad que financia los gastos legales del arbitraje).

La sentencia expone que el Grupo Marsans comenzó a acumular deudas y, a partir de 2009, muchos de los acreedores exigieron garantías adicionales a sus dueños, Gerardo Díaz Ferrán y el fallecido Gonzalo Pascual, que tuvieron que avalar personalmente estas deudas. «Tan lamentable situación patrimonial, que afectaba tanto al grupo empresarial como al patrimonio personal de sus titulares, amenazaba el altísimo nivel de vida que hasta entonces ambos llevaban, por lo que decidieron salvar de las ejecuciones a las que se veían avocados la mayor parte de los bienes, mediante un sistemático vaciado de su patrimonio personal y empresarial, todo ello en evidente perjuicio de los acreedores», señala el tribunal.

cal de 15 años de cárcel y De Cabo a otra de ocho años.

En caso de que el organismo internacional de arbitraje CIADI condene a Argentina a indemnizar a Díaz Ferrán por la expropiación de Aerolíneas Argentinas, el dinero irá a la masa concursal de las compañías y personas afectadas, tras deducir las cantidades